

## Das Fahrradjahr 2024

Bereich Verkehrspolitik: Holger Bergmann

Bereiche Radtouren, Aktionen, Mitglieder, Allgemeines, Ausblick: Gerhard Götz

### Verkehrspolitik

Wir sollten uns anders aufstellen – beim ADFC und in der Task Force. Der ADFC hat in den letzten Jahren die Öffentlichkeitsarbeit vernachlässigt und sich auf die Mitarbeit in der Task Force konzentriert. Und die läuft zäh.

Im Juni 2015 hatte der ADFC das Radverkehrskonzept Reutlingen 2020 vorgelegt – vor mittlerweile fast 10 Jahren! Es folgten Beiträge der Grünen und Unabhängigen (2016) und der Eltern für radelnde Schüler (2017), die alle in die gleiche Richtung gingen. Aber was ist davon nach 10 Jahren umgesetzt? Bei der alten Stadtverwaltung mit OB Bosch und Bgm Hotz war wenig zu holen, aber der neue OB Keck machte uns Mut und gründete gleich nach seiner Wahl die Task Force Radverkehr, gleichnamig als Team in der Verwaltung und als regelmäßiges Treffen von Radaktivisten und Verwaltung. Die erste Sitzung fand am 14.9.2019 statt.

Bereits zuvor gab es stetig Fortschritte: Die Fahrradstraßen wurden eröffnet, zuerst Moltke-/Bellinostraße, dann Charlottenstraße (beides Beschluss 2017 und Eröffnung 2018/19). Doch bereits in meinem Bericht für das Jahr 2020 stellte ich ambivalent fest:

*Ein Österreicher sagte neulich in anderem Zusammenhang: „Österreich wäre nicht Österreich, wenn es nicht Ausnahmen gäbe ...“ und in diesem Sinn: Reutlingen wäre nicht Reutlingen, wenn es nicht furchtbar langsam vorwärts ginge!*

*Und ich wäre nicht Holger, wenn ich nicht etwas Optimismus verbreiten könnte: nach einem Gespräch mit dem OB und dem Leiter der Task Force soll es künftig in der Verwaltung Vorgaben zur Problemlösung geben.*

Mit den Jahren gab es weitere Meilensteine: die Metzgerstraße wurde 2020 für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet, 2021 die Querung der Karlstraße ergänzt. 2022 wurde die Hindenburgstraße zur Fahrradstraße und die Kreuzung mit der Bellinostraße wurde nach unseren Wünschen umgebaut und erhielt einen Preis! Und der Arbeitsplan: Ende 2021 oder spätestens auf der Sitzung am 5.4.2022 noch unter Philipp Riethmüller haben wir in der Task Force ein Radroutennetz als Arbeitsprogramm beschlossen, das den Entwürfen von ADFC, G+U und EfrS entspricht!

Hier der Link zur zoombaren Karte:

[https://umap.openstreetmap.fr/de/map/radrouten-reutlingen\\_624068#14/48.4878/9.2174](https://umap.openstreetmap.fr/de/map/radrouten-reutlingen_624068#14/48.4878/9.2174)

Das Netz umfasst circa 25 km Fahrradstraßen und andere Routen – und zwar nur im Prio-Netz. Bis heute gibt es keinen Plan, wann die Stadtverwaltung dieses Netz planen und umsetzen will. Nimmt man das letzte Jahr als Beispiel, dann sind das 300m Planie und 700m Paul-Pfizer-Straße, also 1 km Fortschritt. Macht 25 Jahre nur für das Wichtigste!!!

Mittlerweile sind auch die zuständigen Bürgermeister\*innen neu besetzt: Angela Weiskopf (auf Vorschlag der Grünen) für Verkehr und Roland Wintzen für das Verkehrsrecht. Und wieder gab es Gespräche und wieder grünes Licht von oben – ohne dass sich die Geschwindigkeit bei der Task Force beschleunigt hätte.

Wir sollten uns also strategische Gedanken machen. Und aktiver werden. Und trotzdem die Meilensteine loben: Die Route Oststadt – Ringelbach ist weit gediehen, die Vorfahrt in der Planie ein absoluter Meilenstein!

### Radtouren

2024 haben wir insgesamt 7 „Sonntagstouren“ angeboten, die zwischen 20 und 100 km lang waren. Es war also prinzipiell wieder für fast jeden was dabei und die Touren waren auch gut besucht. Erstmals seit vielen Jahren fand die letzte Tour im Winter statt. Der ADFC zeigt: Auch zu dieser Jahreszeit gibt es keinen Grund, das Fahrrad einzumotten.

Für 2025 können wir dieses Angebot dank engagierter neuer und alter Tourenleiter weiter ausbauen und insgesamt 9 Tagestouren anbieten. Zu finden sind diese Touren im neuen Flyer für 2025, der

wieder wie gehabt Appetit auf die Angebote machen soll. Detaillierte Informationen und eventuelle aktuelle Änderungen werden weiterhin im Internet unter [touren.terminen.adfc.de](http://touren.terminen.adfc.de) veröffentlicht. Auch in der Tagespresse werden die Touren angekündigt.

Leider wird es die Genusstouren für Ältere, das bestbesuchte regelmäßige Tourangebot des ADFC Reutlingen, in diesem Jahr nicht mehr geben. Aber vielleicht findet sich ja aus dem Kreis der regelmäßigen Teilnehmer jemand, der dieses Tourenangebot in Zukunft fortführen wird.

## **Radfahrkurse**

Seit einiger Zeit bietet der ADFC Reutlingen erfolgreich Kurse für erwachsene Frauen an, die Radfahren lernen wollen. Diese werden auf dem Gelände der Jugendverkehrsschule durchgeführt. Dieses Angebot richtet sich explizit auch an Migrantinnen. Erwachsene Männer, die das Radfahren lernen wollen, wenden sich bitte an den ADFC Tübingen.

## **Aktionen**

Auch im Jahr 2024 wurden die meisten unserer Aktivitäten abseits des eigentlichen Radfahrens durch das Codieren bestimmt. Bei den 8 regelmäßigen Terminen (jeweils am 1. Mittwoch im Monat vor dem Haupteingang zum Rathaus Reutlingen) und dem zusätzlichen Termin am Mobilitätstag am 21. September 2024 konnten wir insgesamt 146 Fahrräder codieren, das waren knapp halb so viele wie im Jahr zuvor.

Die größte Aufmerksamkeit 2024 konnten wir am Aktionstag 22. September gewinnen, als es uns gemeinsam mit anderen Verbänden wie BUND, VCD, Pro Regio-Stadtbus, Kidical Mass und der Evangelischen Kirche Reutlingen gelungen ist, in einer Demonstration für bessere Radwege 5000 Menschen dazu zu bringen, auf der B28 von Reutlingen nach Tübingen zu radeln.

Auch beim Stadtradeln waren wir wieder dabei, in diesem Jahr fand die Auftaktveranstaltung in Metzingen statt. Von verschiedenen Orten im Landkreis fand dazu eine Sternfahrt statt, die Tour von Reutlingen wurde vom ADFC geleitet.

Am 19. Juli haben die Grünen und Unabhängigen in Reutlingen wieder zur Fahrraddemonstration aufgerufen. Dabei lag der Schwerpunkt auf den bereits umgesetzten Radrouten (-Teilstücken) im Stadtgebiet Reutlingen. Praktisch vorab „eingeweiht“ wurde dabei die Umwandlung der Planie in eine vorfahrtsberechtigte Fahrradstraße. Wie in den Vorjahren haben wir auch in diesem Jahr die Demotatkräftig unterstützt.

Das jährliche Aktivenfest wurde 2024 durch den ADFC Tübingen ausgerichtet. Bei bestem Wetter und guter Stimmung trafen sich die Aktiven aus Reutlingen und Tübingen und genossen den Samstagnachmittag und -abend bei Kaffee und Kuchen und gemeinsamem anschließendem Grillen. Im Jahr 2025 wird das Aktivenfest wieder durch den ADFC Reutlingen ausgerichtet.

Keine Aktion, aber ein regelmäßiges Treffen bietet der ADFC Stammtisch, der an jedem 2. Dienstag im Monat stattfindet. Hier bietet sich die Gelegenheit zum Plausch über das, was gerade im ADFC los ist, aber auch über alles Mögliche andere. Da zum Jahresende leider das Nepomuk geschlossen wurde, haben wir uns eine neue Lokalität gesucht und im „Luis. Coffee“ neben der Nikolaikirche eine neue „Heimat“ für den Stammtisch gefunden. Der Stammtisch bietet neben den Radtouren die einfachste Möglichkeit, auf persönlicher Ebene mit uns in Kontakt zu treten.

## **Mitglieder**

Der Kreisverband Reutlingen hat zu Beginn des Monats März 603 (März 2024: 568) Mitglieder, davon 313 (März 2024: 285) Hauptmitglieder. Damit ist die Mitgliederzahl erneut um 6% gestiegen und hat erstmals die Schwelle von 600 Mitgliedern im Kreis Reutlingen überschritten.

## **Allgemeines**

Das Reutlinger Umweltzentrum ist umgezogen, und damit auch der Briefkasten des ADFC. Ab sofort sind wir unter der Adresse „Untere Gerberstraße 19, 72764 Reutlingen“ zu erreichen. Allerdings weisen wir darauf hin, dass wir den Briefkasten nicht täglich (auch nicht wöchentlich) leeren. Wir werden vom BUND informiert, wenn Post vorhanden ist. Einfacher und schneller sind wir digital über die E-Mail-Adresse [reutlingen@adfc-bw.de](mailto:reutlingen@adfc-bw.de) zu erreichen.

## **Ausblick auf 2025**

Am Freitag, 27. Juni, feiert die Stadt Metzingen 40 Jahre AK Stadtgeschichte, 25 Jahre Begegnungsstätte Klosterhof und 20 Jahre MoBiLE.

MoBiLE hat 2 aktive Pedelecgruppen für Senioren. Daher sind sie an uns herangetreten mit der Anfrage, ob wir zu diesem Termin eine Codieraktion in Metzingen durchführen könnten. Das haben wir inzwischen zugesagt.

Auch die Fahrraddemonstration der Grünen und Unabhängigen wird 2025 wieder durchgeführt und durch den ADFC unterstützt. Als Termin ist Freitag, der 18. Juli geplant.

Das bereits angesprochene Aktivenfest ist auf den 19. Juli terminiert, für die Planung ist Reutlingen zuständig.

Als neues Projekt wollen wir im Herbst diesen Jahres erstmals einen Reparaturkurs für Frauen anbieten. Wir sind derzeit am Abklären der Details und werden rechtzeitig auf unseren Informationskanälen berichten.

In Metzingen könnte sich in Kürze eine Ortsgruppe des ADFC gründen. Wer Interesse hat: Am 8. April findet um 18 Uhr ein erstes Treffen im Haus Matizzo in Metzingen, Christophstraße 20 statt.