



Oberbürgermeisterin Bosch:
„Es ist immer schwer, irgendetwas
über die Zukunft vorherzusagen.
Aber eines ist ziemlich gewiss:
Der Verkehr in allen Städten, auch in
Reutlingen, wird in fünf bis zehn Jahren
völlig anders aussehen als heute.“

Wie werden wir uns in Reutlingen
zukünftig fortbewegen?
Welche Ideen sind in Reutlingen
umsetzbar?
Welche Beispiele und Erfolge gibt es
in anderen Städten und Ländern?
Was kann uns Heiner Monheim
empfehlen?



Der ökologische Verkehrsclub
Kreisgruppe Reutlingen
Peter Stary (ViSdP)
Bruno-Matzke-Str. 31, 72770 Reutlingen
(0 71 21) 33 69 56
[https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/reutlingen/
kontakt/](https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/reutlingen/kontakt/)
E-Mail: Peter.Stary@vcd-bw.de



Bund für Umwelt- und Naturschutz Deutschland
BUND Kreisverband Reutlingen /
Bund für Naturschutz Reutlingen e.V.
Weingärtnerstraße 14, 72764 Reutlingen
(0 71 21) 32 09 93
www.bund-reutlingen.de
E-Mail: bund.reutlingen@bund.net



Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Reutlingen
(0 71 27) 97 27 10
www.adfc-bw.de/reutlingen
E-Mail: reutlingen@adfc-bw.de



Ökostadt Reutlingen e.V.
Ökologische Initiative
Wilhelmstr. 85, 72764 Reutlingen
www.oekostadt-reutlingen.de/
E-Mail: vorstand@oekostadt-reutlingen.de



Wie kann Reutlingen mit 19 Millionen
Euro zu einer Großstadt mit moderner
Mobilität werden?
Vortrag mit dem Verkehrs- und Infra-
strukturexperten

Prof. Heiner Monheim
Spitalhof Reutlingen,
30. November 2018
um 19.30 · Eintritt frei



19,2 Mio Euro aus Bundesmitteln könnten dazu beitragen, dass Reutlingen zu einer Großstadt mit moderner und umweltfreundlicher Mobilität wird. Aber wie?

Die Regionalstadtbahn Neckar-Alb wird im kommenden Jahrzehnt Wirklichkeit. Das neue Stadtbuskonzept soll schon im September 2019 umgesetzt werden. Mit dem ‚Masterplan Radverkehr‘ ist ein dritter Akzent gesetzt. Können diese Maßnahmen die Umgestaltung Reutlingens in eine Stadt ermöglichen, die nicht mehr vom Autoverkehr dominiert ist?

Heiner Monheim ist ein seit Jahrzehnten bundesweit gefragter und versierter Verkehrs fachmann. Seine Visionen, die vor 30 Jahren noch als Utopien abgetan wurden, sind inzwischen in vielen Städten zur Realität geworden.

Als Verkehrsexperte der Stadt München war er an der S-Bahnplanung und dem Straßenbahnenkonzept beteiligt, später war am Bundesministerium für Raumordnung und Bauwesen tätig, erstellte Verkehrsberuhigungskonzepte für das Land NRW und war Professor für Raumentwicklung und Landesplanung an der Universität Trier.

Professor Monheim ist nicht zuletzt Mitbegründer von *VCD*, *ADFC*, *„Bürgerbahn statt Börsenbahn“* und *„Forum Mensch und Verkehr“*.

Seine Themenschwerpunkte sind demographischer Wandel, Mobilität und Verkehr, innovative, klimafreundliche Verkehrskonzepte, Umweltverbund, ÖPNV in der Fläche, Bahnentwicklung, Fahrradverkehr und Verkehrsberuhigung.

Die Verhältnisse in Reutlingen kennt er von mehreren verkehrspolitischen Anlässen.

